

Le Challenge **KART'**air 2010, une organisation **Fun and Race**



Vous souhaitez découvrir le kart en 4 temps, en 2 temps ?

Participer à une course loisir entre amis ou collègues ?

Alors n'hésitez plus, inscrivez vous au Challenge KART'air !



En 2010 ce sera la 7ème édition de ce challenge karting loisir.

Ouvert à tous : entre amis ? entre collègues ? C.E ? Entreprises ?

Venez gagner ou simplement participer comme l'ont déjà fait depuis 2004, plus de **1 500 participants** !

Nouveautés 2010

* 4 circuits extérieurs, 4 karts et 5 tracés différents pour **7 dates** :

- **RKC** à Cormeilles (95), piste de 1200 m (sens normal et inversé)
- **MADE IN KART** à Joigny (89), piste de 1050 m
- **CLOKART** à Vaudoy (77), piste de 1000 m
- **KARTLAND** à Moissy Cramayel (77), pistes de 1600 m (sens normal)

- **Flotte de karts neuve sur les pistes de MADE IN KART à Joigny (GT4 270cc)
et au RKC (RX7 390cc)**

- **1 manche en semi-nocture et une manche en nocturne (KARTLAND)**

Dotation cadeaux sur toute l'année par tirage au sort

- **7 participations individuelles** à une manche du **challenge KART'air (base d'une équipe de 3)**
- **14 sessions de 8 min en karting compétition Tony Kart valable chez option karting**
- **14 sessions de kart 2T**

et **pour l'équipe vainqueur** du challenge KART'air 2010 :

**une formule initiation sur des karting de compétition avec Option Karting
50 minutes par pilote, sur le circuit de Joigny,
sur châssis compétition Tony kart, moteur Vortex 125**

- * **7 dates** :
- le 6 mars 2010 à 8h30**
 - le 13 mars 2010 à 9h30**
 - le 10 avril 2010 à 8h30**
 - le 28 mai 2010 à 20h00**
 - le 26 juin 2010 à 8h30**
 - le 1er octobre 2010 à 20h00**
 - le 20 novembre 2010 à 8h30**



REGLEMENT GENERAL CHALLENGE KART'air

MAJ le 24/02/2010

ORGANISATION

Le « **CHALLENGE KART'air** » est une compétition amicale de karting loisir créée par l'association KART'air et organisée par [Fun and Race](#).

APPLICATION

Le présent règlement est spécifique au challenge KART'air. Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est interdit. Le fait de s'engager à l'une des courses du challenge KART'air implique d'accepter et d'appliquer dans son intégralité le règlement.

PARTICIPANTS AUTORISES

Le Challenge KART'air est ouvert à tout pilote même amateur ou désirant découvrir le karting sur un format course.

Age minimum 16 ans, pour les participants ayant moins de 18 ans le jour de l'épreuve, une autorisation parentale sera demandée.

Les équipes inscrites devront être composées **de 3 à 5 pilotes**.

Un pilote ne peut faire parti que d'une seule et même équipe sur une manche.

L'équipe doit être constituée du même nombre de pilote toute l'année.

L'inscription individuelle, pour compléter d'autres équipes, est possible.

L'organisateur se réserve le droit de refuser la candidature d'une personne ou d'une équipe sans avoir à en donner les raisons.

L'ÉPREUVE

Course de type endurance par équipe avec des relais par pilote et une période d'essais libres et chronométrés.

Programme type :

- Accueil et tirage au sort des numéros de karting
- Briefing et consignes de course
- Distribution du matériel (casques et combinaisons) et attribution des karts
- **30 minutes d'essais** libres et chronos
- Mise en place de la grille de départ
- **Course de 2h30 avec 9 relais (8 changements)(course de 2h pour les manches réalisées à Clotkart)** à faire entre tous les pilotes de l'équipe
- 1 ravitaillement essence pendant la course (créneaux horaires définis le jour de la course)
- Arrêt du kart et sortie du pilote du kart obligatoire
- Podium, Remise des Prix
- Tirage au sort des cadeaux

DROITS D'ENGAGEMENTS

Chaque équipe désirant participer à une ou plusieurs manches, versera le montant demandé correspondant à chaque course.

Toute équipe **sera considérée comme inscrite seulement après réception du règlement** du montant de l'engagement.

L'équipe aura la possibilité de s'engager course par course ou pour l'intégralité du challenge.

Le montant par course est de : **270 Euros par équipe pour les courses de 30 minutes d'essais + 2h30 de course, 225 euros par équipe pour les courses de 30 minutes d'essais + 2h00 de course (si engagement sur les 6 courses, la dernière est à 180 euros)**.

En cas de désistement :

- A moins de 1 semaine avant la course : remboursement de 50% des montants
- A moins de 72 h avant la course : **AUCUN REMBOURSEMENT**

A tout moment de la saison, Fun and Race, organisateur du challenge KART'air, pourra exclure tout pilote ou toute équipe dont l'attitude pourrait nuire à l'image ou à la crédibilité du CHALLENGE KART'air en particulier, et du karting en général.

CALENDRIER et CIRCUIT

Le challenge KART'air 2010 se déroulera sur 7 courses, chaque équipe est libre de participer à 1, 2, 3, 4, 5, 6 courses ou à l'intégralité du challenge.

Les circuits pour 2010 seront RKC à Cormeilles (95) <http://www.rkc.fr> Clotkart à Vaudoy en Brie (77) <http://www.clotkart.com>, Made in Kart à Joigny (89) <http://www.madeinkart.com/fr/accueil> et KARTLAND à Moissy-Cramayel (77) <http://www.kartland.fr>

Manche 1 : 6 mars 2010, à CLOTKART, sens normal de la piste 1000 m en 4T 270cc

Manche 2 : 13 mars 2010, à JOIGNY, sens normal de la piste 1050 m en 4T 270 cc (**kart neuf GT4**)

Manche 3 : 10 avril 2010, au RKC, sens inverse de la piste 1200 m en 4T 270 cc (**kart neuf RX7**)

Manche 4 : 28 mai 2010, à KARTLAND, sens normal de la piste 1600 m en 4T 270cc

Manche 5 : 26 juin 2010, à CLOTKART, sens normal de la piste 1000 m en 4T 270cc

Manche 6 : 1er octobre 2010, à KARTLAND, sens normal de la piste 1600 m en 4T 270cc

Manche 7 : 20 novembre 2010 au RKC, sens normal de la piste 1200 m en 4T390cc (**nouveau kart RX7**)

Toutes les courses sont sous le format de 30 min d'essais + 2h30 de course sauf les 2 manches réalisées à CLOTKART ou la durée de course sera de 2h

ATTRIBUTION DES POINTS (par équipe)

1er	25 Points	9 ^{ème} :	12 Points	17 ^{ème}	4 points
2 ^{ème} :	23 Points	10 ^{ème} :	11 Points	18 ^{ème}	3 points
3 ^{ème} :	21 Points	11 ^{ème} :	10 Points	19 ^{ème}	2 point
4 ^{ème} :	20 Points	12 ^{ème} :	9 Points	20 ^{ème}	1 point
5 ^{ème} :	19 Points	13 ^{ème} :	8 Points	+ de 20 ^{ème}	0 point
6 ^{ème} :	15 Points	14 ^{ème} :	7 Points	Pole	1 point
7 ^{ème} :	14 Points	15 ^{ème} :	6 Points	Rd du tour	1 point
8 ^{ème} :	13 Points	16 ^{ème} :	5 Points		

En cas d'égalité aux points en fin de challenge, c'est le nombre de 1ere place qui sera prise en compte puis de 2ème place, etc...

Pour des raisons d'équité, les équipes composées de seulement 2 pilotes pourront participer mais ne marqueront aucun point pour le championnat et seront également classées en dernière position.

POINTS PARTICULIERS

Les 5 premières équipes de chaque manche partiront en fin de grille à la manche suivante dans l'ordre inversée de leur position.

Les points affectés aux 5 premiers sont de ce fait plus avantageux

(ex : 10 points séparent les 1ers et les 6èmes).

Sur un total de 7 courses, seuls les 6 meilleurs résultats seront retenus pour établir le classement final du challenge KART'air 2010. Radios ou Talkie-Walkie interdits.

DOTATIONS et LOTS

Lors des 7 manches, 5 personnes, tirées au sort, gagneront :

- 1 participation individuelle à une manche du challenge KART'air (base d'une équipe de 3)
- [2 sessions de 8 min en karting compétition Tony Kart valable chez option karting](#)
- [2 sessions de 10 de kart 2T valable sur le circuit du tirage au sort](#)

L'équipe vainqueur du challenge KART'air, ayant donc le plus grand nombre de points à l'issue des 7 manches (6 meilleurs résultats retenus sur 7), remportera, pour chacun des pilotes composant l'équipe,

une formule initiation sur des karting de compétition avec Option Karting

50 minutes par pilote, sur le circuit de Joigny, [sur châssis compétition Tony kart, moteur Vortex 125](#)

ANNULATION

Si pour des raisons de sécurité, la direction du circuit décidait de stopper une course avant sa fin, le classement sera établi selon sa décision (en accord avec Fun and Race) et ne sera en aucun cas contestable. La course étant considérée comme lancée, aucune somme ne sera également restituée. Si pour des raisons indépendantes de notre volonté ou un nombre insuffisant de participants, le challenge KART'air 2010 était annulé en cours d'année, les sommes versées sur des épreuves non réalisées seraient intégralement restituées aux participants.

Prêt pour relever le défi ?

FICHE INSCRIPTION CHALLENGE KART'air 2010

NOM EQUIPE :

Nom du capitaine d'équipe :

Prénom :

Tel :

Portable :

Mail :

Déjà venu ?

Coéquipiers :

NOM	PRENOM	email
.....
.....
.....
.....



Entourez votre choix et envoyez votre règlement par chèque à l'ordre de Fun and Race ainsi que le nom de l'équipe inscrite au dos. Les chèques seront encaissés seulement le jour de la course.

Course du	Lieu		Tarif	participation O/N ?
6 mars 2010 à 8h30	Clotkart	4T 270	225 €	oui / non
13 mars 2010 à 9h30	Joigny	4T 270	270 €	oui / non
10 avril 2010 à 8h30	RKC	4T 270	270 €	oui / non
28 mai 2010 à 20h00	Kartland	4T 270	270 €	oui / non
26 juin 2010 à 8h30	Clotkart	4T 270	225 €	oui / non
1er octobre 2010 à 20h00	Kartland	4T 270	270 €	oui / non
20 novembre 2010 à 8h30	RKC	4T 390	270 €	oui / non

Le montant par course est de : 270 euros par équipe (225 Euros par équipe à Clotkart) (si engagement sur les 7 courses, la dernière est à 180 euros)

A renvoyer (Fiche + Règlement par Chèque) :

Ordre du chèque : **Fun and Race** à Fun and Race, 24 rue Lavoisier, 91 540 Mennecy

Dès réception, un e-mail de confirmation vous sera envoyé.

Fun and Race est une société d'organisation d'événements karting pour groupe et sociétés, pour des soirées ou des séminaires. <http://www.funandrace.com>

Nous organisons, en partenariat avec de nombreuses pistes karting d'ile de france, des événements karting pour différents clients (Groupes, Sociétés, CE, collectivités, Associations, etc...). Nos accords et notre connaissance du karting nous permettent de répondre rapidement et efficacement à toutes les demandes avec prise en charge de l'ensemble des besoins (Restauration, Activités annexes, Hébergement, Transport, etc..). Nous pouvons également organiser des stages auto (GT, monoplace ou Funny Car). N'hésitez pas à nous contactez pour toutes informations complémentaires.

