

## KARTLAND

## FUN AND RACE 4T

Résultats série 1 : le 09/04/11 à 14:56 (sur nombre de tours)

P.1	<b>N.32</b>	<b>JULIEN COIGNET</b>	12 t	en	10'53"055	Meil.tour: 53"121 (T.10)
P.2	<b>N.21</b>	<b>GUILLAUME HANSART</b>	11 t	en	10'02"162	Meil.tour: 53"437 (T.9)
P.3	<b>N.3</b>	<b>MARC LEBAILLY</b>	11 t	en	10'03"107	Meil.tour: 53"720 (T.8)
P.4	<b>N.22</b>	<b>ARNAUD HEUZE</b>	11 t	en	10'11"420	Meil.tour: 54"079 (T.10)
P.5	<b>N.17</b>	<b>JEAN LUC NOBLEAUX</b>	11 t	en	10'11"665	Meil.tour: 53"668 (T.10)
P.6	<b>N.15</b>	<b>ARNAUD BREGERE</b>	11 t	en	10'11"827	Meil.tour: 53"839 (T.11)
P.7	<b>N.1</b>	<b>NICOLAS BOUCHER</b>	11 t	en	10'12"299	Meil.tour: 53"820 (T.10)
P.8	<b>N.26</b>	<b>ALEXANDRE GUERRERO</b>	11 t	en	10'12"471	Meil.tour: 53"776 (T.8)
P.9	<b>N.19</b>	<b>ALICE RENAULT</b>	11 t	en	10'20"296	Meil.tour: 54"898 (T.6)
P.10	<b>N.30</b>	<b>ERIC PICHON</b>	11 t	en	10'20"706	Meil.tour: 54"369 (T.10)
P.11	<b>N.14</b>	<b>RASTA ROCKET</b>	11 t	en	10'23"692	Meil.tour: 54"415 (T.10)
P.12	<b>N.2</b>	<b>STEPHANE GUENY</b>	11 t	en	10'24"466	Meil.tour: 54"841 (T.11)
P.13	<b>N.20</b>	<b>DIDIER LAMBERT</b>	11 t	en	10'26"926	Meil.tour: 54"670 (T.6)
P.14	<b>N.9</b>	<b>ERIC DELMAS</b>	11 t	en	10'30"180	Meil.tour: 55"116 (T.8)
P.15	<b>N.36</b>	<b>DELMAR SIMOES</b>	11 t	en	10'32"459	Meil.tour: 55"470 (T.10)
P.16	<b>N.25</b>	<b>RUI SIMOES</b>	11 t	en	10'32"652	Meil.tour: 55"383 (T.11)

**Num 32:** 1) 1'00"759    2) 54"551    3) 54"178    4) 54"094    5) 54"372    6) 53"820  
7) 53"447    8) 53"398    9) 53"473    10) 53"121    11) 53"765    12) 54"077

**Num 21:** 1) 1'01"745    2) 55"100    3) 54"467    4) 54"362    5) 54"001    6) 53"924  
7) 53"939    8) 53"666    9) 53"437    10) 53"717    11) 53"804

**Num 3:** 1) 1'01"495    2) 55"482    3) 54"674    4) 54"123    5) 54"114    6) 53"948  
7) 53"808    8) 53"720    9) 54"125    10) 53"848    11) 53"770

**Num 22:** 1) 1'03"743    2) 55"531    3) 54"822    4) 54"992    5) 54"600    6) 54"495  
7) 55"595    8) 54"339    9) 54"594    10) 54"079    11) 54"630

**Num 17:** 1) 1'03"407    2) 56"306    3) 54"897    4) 54"555    5) 54"700    6) 54"304  
7) 56"009    8) 54"307    9) 55"209    10) 53"668    11) 54"303

**Num 15:** 1) 1'03"889    2) 57"622    3) 54"206    4) 54"163    5) 54"577    6) 54"321  
7) 55"810    8) 54"126    9) 55"198    10) 54"076    11) 53"839

**Num 1:** 1) 1'03"615    2) 57"357    3) 54"474    4) 54"071    5) 54"793    6) 54"147  
7) 55"517    8) 54"289    9) 54"938    10) 53"820    11) 55"278

<b>Num 26:</b>	1) 1'04"600 7) 54"038	2) 57"712 8) 53"776	3) 56"625 9) 54"281	4) 54"859 10) 54"020	5) 54"399 11) 54"294	6) 53"867
<b>Num 19:</b>	1) 1'04"092 7) 55"226	2) 58"087 8) 55"382	3) 56"414 9) 55"100	4) 54"961 10) 55"151	5) 55"678 11) 55"307	6) 54"898
<b>Num 30:</b>	1) 1'06"937 7) 55"468	2) 56"903 8) 54"946	3) 55"874 9) 54"839	4) 56"333 10) 54"369	5) 55"036 11) 55"195	6) 54"806
<b>Num 14:</b>	1) 1'04"832 7) 57"041	2) 57"744 8) 55"830	3) 56"309 9) 55"958	4) 55"204 10) 54"415	5) 55"922 11) 54"888	6) 55"549
<b>Num 2:</b>	1) 1'07"195 7) 55"412	2) 57"214 8) 55"713	3) 57"082 9) 56"171	4) 55"838 10) 54"923	5) 54"953 11) 54"841	6) 55"124
<b>Num 20:</b>	1) 1'06"976 7) 57"041	2) 56"397 8) 55"386	3) 55"835 9) 56"128	4) 57"242 10) 56"337	5) 55"279 11) 55"635	6) 54"670
<b>Num 9:</b>	1) 1'08"052 7) 55"683	2) 56"799 8) 55"116	3) 57"398 9) 55"439	4) 58"084 10) 55"262	5) 56"899 11) 55"664	6) 55"784
<b>Num 36:</b>	1) 1'08"211 7) 55"614	2) 57"743 8) 56"051	3) 56"307 9) 55"864	4) 57"715 10) 55"470	5) 57"233 11) 55"982	6) 56"269
<b>Num 25:</b>	1) 1'08"466 7) 56"132	2) 57"858 8) 55"887	3) 56"551 9) 55"442	4) 57"628 10) 56"088	5) 56"851 11) 55"383	6) 56"366