

Circuit international d'Essay
à Aunay-les-Bois (61)

16 et 17 juin 2012

Un côté race !
2 fois 6 heures de course



Un côté fun !
Barbecue, projection vidéo et kart en famille

FUN AND RACE
6-9 ESSAY

Course loisir ouverte à tous



2 podiums à l'issue de la course : loisir et entreprise - 6h dans un sens, 6h heures dans l'autre
Plus d'infos sur www.funandrace.com (01 69 90 42 63) et www.ouest-karting.fr (02 33 27 65 87)



Circuit International d'Essay



REGLEMENT FUN AND RACE 6-9 ESSAY

ARTICLE 1 : ORGANISATION GENERALE

1.1 SWS et ESPRIT GENERAL

Les sociétés Ouest Karting et Fun and Race organisent la course d'endurance FUN AND RACE 6-9 ESSAY (course loisir en catégorie B1) en respectant les standards de la SWS (Sodi World Series).

Ce week-end de course karting loisir a été défini avec la volonté de créer un événement particulier alliant **convivialité**, **fair-play** et **performance équitable**. Afin de répondre aux attentes de chacun, 2 classements seront établis lors de ces courses avec les catégories **AMATEUR** et **ENTREPRISE**. Un **temps de roulage minimum** sera également défini pour chaque pilote et un **lestage individuel** sera réalisé pour plus d'homogénéité en piste. La soirée de samedi, autour d'un barbecue, donnera à chaque participant la possibilité de faire découvrir **GRATUITEMENT** à sa famille, ses amis la pratique du karting en toute convivialité et sécurité. Une projection vidéo est également prévue.

1.2 Dates

La compétition se déroulera les **samedi 16 juin et dimanche 17 juin 2012**.

La manifestation aura lieu quelles que soient les conditions climatiques (la course pouvant subir des interruptions momentanées en cas de phénomènes météo intenses).

1.3 La course

Samedi 16 juin : endurance 1

1 h 30 d'essais + 6 h d'endurance, sens horaire de la piste de 1 220 m,
Proclamation des résultats de l'endurance 1

Dimanche 17 juin : endurance 2

1 h 30 d'essais + 6 h d'endurance, sens anti-horaire de la piste de 850 m,
Proclamation des résultats de l'endurance 2

Podiums du trophée FUN AND RACE 6-9 ESSAY AMATEUR et ENTREPRISE

Le classement du trophée FUN AND RACE 6-9 ESSAY s'établira avec l'addition des points obtenus sur les 2 courses d'endurance et selon le barème suivant :

Place	Points	Place	Points	Place	Points
1	30	10	16	19	7
2	27	11	15	20	6
3	25	12	14	21	5
4	23	13	13	22	4
5	21	14	12	23	3
6	20	15	11	24	2
7	19	16	10	25	1
8	18	17	9		
9	17	18	8		

En cas d'égalité de points, ce sera la meilleure position sur la grille de départ de la course 2 qui départagera les équipes.





Circuit International d'Essay



Les liaisons radio sont autorisées pour toute la durée du week-end.

1.3 Horaires

Samedi 16 juin 2012

09h30-09h45 Accueil des participants au Club House du circuit
09h30-10h30 Administratif, tirage au sort des karts, pesée des pilotes,
10h30-10h45 Briefing des équipes
11h00-12h30 Essais libres et chronos (90 minutes)
12h30-13h30 Buffet
13h30-14h00 Mise en pré-grille. Briefing départ des pilotes
14h00-20h00 Endurance 6 h sans horaire de la piste de 1200 m
20h15 Podiums course
20h30-22h00 Soirée barbecue et karting GRATUIT pour la famille : GT4, Fun Kid et projection vidéo

Dimanche 17 juin 2012

09h30-09h45 Tirage au sort des karts au Club House du circuit
09h45-09h55 Briefing des équipes,
10h00-11h30 Essais libres et chronos (90 minutes)
11h30-12h00 Mise en pré-grille. Briefing départ des pilotes
12h00-18h00 Endurance 6 h sans anti-horaire de la piste de 850 m
12h00-13h15 Buffet
18h15 Podiums course
18h25 Podiums Trophée Fun and Race Essay 2012

1.4 Lestage INDIVIDUEL des pilotes en piste.

A son arrivée, chaque pilote sera pesé (en tenue civile). Tous les pilotes donc le poids sera inférieur à **80 kg** sera lesté à hauteur de la différence entre son poids et les 80 kg de référence (poids de 2.5, 5 et 10 Kg).

En sortie de stand, une zone de neutralisation **de 20 secondes minimum**, permettra d'ajuster le lest du kart en fonction du pilote qui se présentera. Afin de garantir une totale équité entre les équipes, le même temps d'immobilisation dans la zone de neutralisation sera imparti pour chaque pilote, qu'il y ai une manipulation de lest ou pas).

1.5 Nombre d'arrêts imposés pendant l'endurance

Pour chacune des 2 courses de 6 heures, chaque équipe se voit dans l'obligation de respecter **au minimum 11 arrêts obligatoires au stand avec changement de pilote**. Chaque passage par les stands sera comptabilisé avec un contrôle des bracelets pilotes à l'arrêt en bout des stands (arrêt obligatoire du pilote). Pour un relai non effectué, quatre tours de pénalité seront attribués au kart concerné.

1.6 Ravitaillements en carburant

Les ravitaillements en carburant seront possibles selon 5 créneaux horaires spécifiques. La durée d'ouverture du poste carburant sera de 30 minutes à la fin de la première, deuxième, troisième, quatrième et cinquième heure. Le plein de chaque kart aura été effectué avant les essais et avant le départ de chaque endurance. Toute panne d'essence sur la piste entraîne (pour des raisons évidentes de sécurité) la disqualification du kart incriminé. Il est interdit de pousser un kart en panne d'essence. **Toute demande de ravitaillement en dehors des horaires d'ouverture de la pompe amène une pénalité de 10 tours.**





Circuit International d'Essay



1.7 Pour votre information, la ligne de chronométrage est située sur la ligne droite en face des stands, à 25 m avant la ligne de départ. Il est impératif de passer sur cette ligne afin de voir le tour comptabilisé. Par conséquent, dès lors que vous faites un passage par les stands, votre tour n'est pas comptabilisé.

ARTICLE 2 : LES EQUIPES

2.1 Composition des équipes

Chaque équipe sera composée de 4 à 8 pilotes maximum, tous amateurs. Une vérification sera faite auprès de la FFSA pour chaque participant. Si une équipe venait à être composée d'un ou plusieurs pilotes licenciés Compétition concurrent 2011 (code NCKK)(sauf autorisation individuelle exceptionnelle de l'organisation), celle-ci serait immédiatement disqualifiée et ne pourrait prétendre à aucune indemnité et remboursement de quelque nature que ce soit.

Afin d'établir les 2 classements, AMATEUR et ENTREPRISE, l'organisation se réserve le droit de basculer une équipe inscrite ENTREPRISE vers la catégorie AMATEUR selon la composition de l'équipe (pilotes habitués à la pratique du karting)

2.2 Prêt d'équipements

Quest Karting peut prêter casques et combinaisons pour les participants contre caution personnelle. (50 euros pour les combinaisons). Dans ce cas, l'équipe devra fournir les besoins spécifiques en équipement (casque, combinaison) et la liste nominative des pilotes avec les indications de taille, poids, tour de tête.

2.3 Dans le cas où le pilote utilise sa propre combinaison, celle-ci doit recouvrir tout le corps, jambes et bras compris.

2.4 Les pilotes doivent posséder une paire de chaussures fermées en bon état recouvrant efficacement les pieds.

ARTICLE 3 : LE MATERIEL

3.1 Le matériel utilisé pour la course sera monotype de catégorie B1 : Kart Sodikart RX7 390cc (2010). Les karts seront tirés au sort pendant l'accueil des participants le samedi matin et le dimanche matin. Les karts sont équipés de baquets de tailles différentes selon la morphologie des pilotes. En cas de baquet trop petit, un deuxième tirage sur des karts aux baquets plus large sera effectué.

3.2 En cas d'incident mécanique ou de crevaison, il est prévu un atelier avec un mécano à la disposition des pilotes durant la course. En cas de crevaison le kart est immobilisé jusqu'au changement de la roue ou du pneu incriminé. En cas d'incident mécanique ou casse (non responsable), un mullet est fourni au team le temps de la réparation. Dans le cas d'un accident responsable entraînant une dégradation du matériel, la réparation sera effectuée par l'atelier jusqu'à possibilité de reprise de la course.

3.3 Il est dans l'intérêt des compétiteurs de ne pas endommager le matériel, car chaque immobilisation à l'atelier fait perdre du temps (la patience est de rigueur, si le mécano est déjà occupé).

Dans le cas où à la suite d'un accident responsable le matériel s'avérerait trop abîmé pour pouvoir reprendre la course en toute sécurité, l'organisation se réserve le droit de mettre hors course le Kart. Pour cela aucune contestation ne pourra être admise de la part des participants, seule la décision de Quest Karting prévaudra.





Circuit International d'Essay



3.4 Aucune modification ou réglage personnel du kart n'est autorisé (cela concerne aussi les pressions de pneumatiques). Aucun additif à l'essence n'est autorisé.

3.5 Aucun sticker ne devra être posé sur le kart. Il reste possible de faire une demande express à l'organisation pour le faire. Dans ce cas une caution de 30 euros sera demandée et rendue en fin de course après nettoyage du kart par le team.

ARTICLE 4 : LES STANDS

4.1 La position de chaque équipe dans les stands est définie par Ovest Karting et FUN AND RACE. Dans le cas où un team engage plusieurs équipes, celles-ci seront dans la mesure du possible regroupées dans des stands proches. Chaque stand est équipé de prises électriques.

4.2 Des écrans de télévision disposés dans la ligne des stands permettent de suivre le classement de la course en direct.

4.3 La vitesse dans les stands doit être réduite à 15 km/h afin de limiter tous risques d'accident. Le changement de pilote s'effectue après panneautage (entrée de la ligne droite) sur le côté gauche du kart. La montée du pilote se fait par le même côté.

ARTICLE 5 : COMPORTEMENT SUR LA PISTE ET PENALITES

5.1 Chaque participant devra se conduire en bon père de famille et toute mauvaise conduite considérée comme dangereuse pour lui et les autres sera sanctionnée par la direction de course.

5.2 Chaque participant devra respecter le code sportif :

Tous les actes d'intimidation sont interdits : coup de pontons, coup de pare-chocs par exemple, sous peine de sanctions pour conduite non sportive ou dangereuse. Il est interdit de circuler en dehors de la piste ou de passer excessivement sur les vibreurs car ceux-ci provoquent à terme des crevaisons ou dégradations sur le matériel.

Il est interdit de circuler dans un sens contraire à celui de la piste.

Tout pilote qui a l'intention de quitter la piste ou de rentrer au stand, ainsi que tout pilote en difficulté circulant à faible vitesse, doit se signaler en levant une main au dessus du casque.

Tout pilote qui ne peut redémarrer après une sortie de piste doit se signaler en levant les deux bras et rester impérativement dans le kart jusqu'à intervention d'un commissaire de piste.

Les invectives, injures, voies de fait, menaces, coups, pilotes ou accompagnateurs faisant du scandale seront sanctionnés par l'exclusion immédiate de la course.

5.3 Régime des pénalités. Les pénalités seront signalées au pilote en piste par le Directeur de course (panneau pénalité et numéro du kart) à la passerelle.

Le kart ayant reçu une pénalité doit terminer son tour et repasser au ralenti par les stands (sans changement de pilote). Le tour n'est pas comptabilisé.

Les pénalités sont attribuées pour les raisons suivantes :

o Conduite anti sportive ou dangereuse

o Défaut de maîtrise ou de respect des règles de sécurité

o Non passage par les stands lors d'une pénalité : doublement de la pénalité

L'appréciation est laissée au directeur de course (autorité absolue). Les membres de l'équipe seront informés des raisons de la pénalité. Une pénalité peut aussi être attribuée pour des infractions successives (exemple de vitesse excessive dans les stands par plusieurs pilotes d'un team.)





Circuit International d'Essay



ARTICLE 6 : SECURITE

6.1 Tout pilote ne se pliant pas aux directives de l'évènement sera exclu de la course sur décision des organisateurs Ovest Karting/Fun and Race et de la direction de course. Il ne pourra en aucun cas attendre un quelconque remboursement de la part d'Ovest Karting ou de Fun and Race.

6.2 Tout pilote ou accompagnateur portant altération à tout ou partie des structures de sécurité mises en place sera exclu de la course.

6.3 Au cours de la course, et à la demande d'Ovest Karting, tout pilote peut subir sur place un contrôle d'alcoolémie. La réglementation en vigueur sur le circuit est la même que celle qui s'applique sur la route.

ARTICLE 7 : DRAPEAUX ET SIGNAUX LUMINEUX

7.1 Tous les pilotes doivent obéir strictement aux drapeaux qui leur seront présentés durant la course.

Drapeau tricolore national : signal de départ de la course ou des essais chronos.

Drapeau à damiers noirs et blancs : fin de course, fin des essais chronos.

Drapeau rouge : signal d'interruption de course, ralentir, ne plus dépasser, rouler à allure réduite, s'arrêter à l'endroit indiqué par le directeur de course au briefing. Dès la présentation du drapeau rouge, les commissaires de piste agitent leurs drapeaux jaunes tout le long du circuit pour signaler l'arrêt de la course.

Drapeau Jaune immobile : signal de danger sur la piste, ralentir et ne pas dépasser.

Drapeau jaune agité : danger grave, défense de doubler, soyez prêt à stopper

7.2 Les feux clignotants de la passerelle de départ et ceux positionnés dans le virage numéro 1 (bout de ligne droite) indiquent une rentrée au stand dans le tour qui suit.

ARTICLE 8 : ESSAIS CHRONOS ET DEPART

8.1 La durée des essais chronos est fixée à une heure et demie pour chacun des courses de 6 heures. Chaque équipe peut faire autant de changement de pilotes qu'elle le souhaite pendant cette durée. Le meilleur chrono par équipe définira la position sur la grille de départ.

8.2 La grille de départ de chacun des durées de 6 heures sera établie conformément aux résultats obtenus aux essais chronométrés des chronos de samedi pour la course de samedi, de dimanche pour la course de dimanche.

8.3 Le départ est à la seule appréciation du Directeur de Course qui agit en ce point en qualité de juge de fait, sans qu'il soit dans l'obligation d'attendre un pilote attardé pour donner le départ. Il donne le départ dès qu'il est satisfait de la formation.

8.4 Le départ est donné à l'aide du drapeau national. Les départs seront donnés lancés.

ARTICLE 9 : FIN DE COURSE

La course se termine à la présentation du drapeau à damiers quel que soit le nombre de tours effectués. Dès que le drapeau à damiers a été présenté, tous les pilotes doivent se rendre en pré-grille près du magasin Ovest Karting à vitesse réduite.





Circuit International d'Essay



ARTICLE 10 : ASSURANCE

Ouest Karting a souscrit un contrat n° 118.341.384 auprès des MMA lui permettant d'être garantie pour les conséquences des dommages corporels, matériels et immatériels, causés à autrui dans le cas où sa responsabilité serait engagée. (RC PRO)

ARTICLE 11 : ANNULATION ET REPORT

11.1 Ouest Karting et Fun and Race sont seuls juges en ce qui concerne le report ou l'annulation de cette manifestation.

11.2 Dans le cas où Ouest Karting Fun and Race seraient contraint d'annuler cette opération, chaque entreprise sera remboursée de l'intégralité des sommes versées.

11.3 Annulation d'une équipe. Toute annulation doit être notifiée par écrit à la société Ouest Karting ou Fun and Race. Les arrhes (montant correspondant à 30 % de la prestation) seront conservées en cas d'annulation dans les 15 jours avant la date de l'épreuve.

ARTICLE 12 : ETAT D'ESPRIT ET ENGAGEMENT MORAL

Cette course se déroulant sous le signe de la convivialité et de l'amitié, et du fait de son adhésion, chaque équipe s'engage à se conformer aux décisions des organisateurs Ouest Karting et Fun and Race et aux articles du présent règlement sans aucune restriction.

Tous les cas non prévus seront examinés par les organisateurs et ses décisions seront sans appel. Chaque équipe s'engage en cas de casse responsable survenant pendant la course, à payer une caution d'un montant maximum de 1000 € pour les frais de réparation occasionnés au kart par sa faute.





Circuit International d'Essay



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

FUN AND RACE 6-9 ESSAY 16 et 17 juin 2012

PLACE DE CAMPING A VOTRE DISPOSITION (SANS SUPPLEMENT) :

Pour votre confort et pour plus de proximité avec l'événement, OUEST KARTING vous accueille sur son espace camping tout le long du week-end.

A votre disposition et selon votre choix, une partie herbe et/ou une partie en dure.

A proximité : sanitaires, douches, eau et électricité.

POUR SE LOGER A PROXIMITE DU CIRCUIT :

Vous trouverez sur le lien suivant des adresses de chambres ou tables d'hôtes pouvant vous recevoir

Pendant le week-end: http://www.ouest-karting.fr/accueil/nos_partenaires/hebergement

TARIF RESTAURATION POUR LES ACCOMPAGANTS :

Buffet samedi midi (boissons incluses) : 12 euros.

Barbecue samedi soir (boissons incluses): 15 euros

Buffet dimanche midi (boissons incluses) : 12 euros.

Pour tous les accompagnants, les sessions de kart du samedi soir seront offertes.





Circuit International d'Essay



FICHE INSCRIPTION

FUN AND RACE 6-9 ESSAY 16 et 17 juin 2012

NOM EQUIPE :

Informations relatives au responsable de l'équipe :

Nom et prénom:

Tel/ Portable :

Mail :

Informations relatives aux pilotes de l'équipe :

NOM	PRENOM	email	mobile
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ATTENTION : places limitées. Pour régulariser l'inscription de votre équipe et afin de préparer cette course dans les meilleures conditions, vous devez impérativement nous retourner les éléments suivants :

- votre chèque d'acompte de **500 euros à l'ordre de FUN AND RACE encaissable au 15 avril 2012** et à l'adresse suivante : FUN AND RACE, 24 rue Lavoisier, 91 540 MENNECY
Pour toute information : 01 69 90 42 63 / 06 79 53 51 45 ou www.funandrace.com
- le solde de votre inscription (1 300 euros), avant le **1^{er} juin 2012**, date à partir de laquelle il sera encaissé.
- l'autorisation des parents pour les pilotes mineurs

Sans réception de l'intégralité de ces pièces et renseignements, OUEST KARTING et FUN AND RACE se réservent le droit d'annuler l'engagement de l'équipe concernée.

