

## KARTLAND

## FUN AND RACE 4T

Résultats série 1 : le 09/04/11 à 15:31 (sur nombre de tours)

P.1	<b>N.3</b>	<b>JULIEN COIGNET</b>	12 t	en	10'52"125	Meil.tour: 53"159 (T.11)
P.2	<b>N.32</b>	<b>GUILLAUME HANSART</b>	12 t	en	10'57"377	Meil.tour: 53"641 (T.11)
P.3	<b>N.22</b>	<b>NICOLAS BOUCHER</b>	12 t	en	10'59"084	Meil.tour: 53"355 (T.11)
P.4	<b>N.14</b>	<b>JEAN LUS NOBLEAUX</b>	12 t	en	11'01"311	Meil.tour: 53"649 (T.11)
P.5	<b>N.2</b>	<b>ALICE RENAULT</b>	12 t	en	11'03"117	Meil.tour: 53"666 (T.9)
P.6	<b>N.17</b>	<b>ARNAUD BREGERE</b>	12 t	en	11'04"376	Meil.tour: 53"662 (T.12)
P.7	<b>N.9</b>	<b>ALEXANDRE GUERRERO</b>	12 t	en	11'05"422	Meil.tour: 53"667 (T.12)
P.8	<b>N.36</b>	<b>MARC LEBAILLY</b>	12 t	en	11'05"463	Meil.tour: 54"271 (T.12)
P.9	<b>N.26</b>	<b>STEPHANE GUENY</b>	12 t	en	11'08"116	Meil.tour: 54"092 (T.11)
P.10	<b>N.1</b>	<b>DIDIER LAMBERT</b>	12 t	en	11'08"568	Meil.tour: 49"948 (T.9)
P.11	<b>N.19</b>	<b>ARNAUD HEUZE</b>	12 t	en	11'12"894	Meil.tour: 54"240 (T.8)
P.12	<b>N.20</b>	<b>ERIC PICHON</b>	12 t	en	11'13"209	Meil.tour: 54"031 (T.7)
P.13	<b>N.21</b>	<b>ERIC DELMAS</b>	12 t	en	11'22"358	Meil.tour: 54"746 (T.12)
P.14	<b>N.25</b>	<b>DELMAR SIMOES</b>	12 t	en	11'22"721	Meil.tour: 54"876 (T.12)
P.15	<b>N.30</b>	<b>RASTA ROCKET</b>	12 t	en	11'23"805	Meil.tour: 54"956 (T.11)
P.16	<b>N.15</b>	<b>RUI SIMOES</b>	12 t	en	11'26"085	Meil.tour: 55"238 (T.11)

**Num 3:** 1) 1'00"109 2) 54"737 3) 54"197 4) 53"947 5) 54"152 6) 53"718  
7) 54"012 8) 53"394 9) 53"737 10) 53"540 11) 53"159 12) 53"423

**Num 32:** 1) 1'00"771 2) 54"977 3) 54"868 4) 54"593 5) 54"580 6) 54"109  
7) 54"181 8) 53"845 9) 53"965 10) 54"156 11) 53"641 12) 53"691

**Num 22:** 1) 1'02"339 2) 55"636 3) 54"793 4) 54"776 5) 54"244 6) 54"429  
7) 54"013 8) 53"762 9) 54"207 10) 53"765 11) 53"355 12) 53"765

**Num 14:** 1) 1'02"151 2) 55"932 3) 55"697 4) 55"080 5) 53"963 6) 54"885  
7) 54"091 8) 54"089 9) 53"969 10) 53"914 11) 53"649 12) 53"891

**Num 2:** 1) 1'03"626 2) 55"125 3) 56"407 4) 54"318 5) 54"919 6) 54"397  
7) 54"627 8) 54"017 9) 53"666 10) 54"133 11) 54"040 12) 53"842

**Num 17:** 1) 1'03"830 2) 55"080 3) 56"055 4) 54"311 5) 54"949 6) 54"398  
7) 55"121 8) 54"262 9) 54"006 10) 54"535 11) 54"167 12) 53"662

**Num 9:** 1) 1'03"327 2) 55"311 3) 54"845 4) 55"208 5) 54"069 6) 55"792  
7) 56"019 8) 53"977 9) 54"311 10) 54"524 11) 54"372 12) 53"667

<b>Num 36:</b>	1) 1'01"018 7) 54"846	2) 56"025 8) 54"893	3) 55"857 9) 54"558	4) 54"961 10) 54"444	5) 54"453 11) 54"414	6) 55"723 12) 54"271
<b>Num 26:</b>	1) 1'04"313 7) 54"986	2) 55"374 8) 54"733	3) 56"437 9) 54"419	4) 55"028 10) 54"379	5) 54"942 11) 54"092	6) 55"065 12) 54"348
<b>Num 1:</b>	1) 1'05"560 7) 54"866	2) 56"404 8) 54"415	3) 55"954 9) 49"948	4) 55"326 10) 57"961	5) 54"908 11) 54"050	6) 54"718 12) 54"458
<b>Num 19:</b>	1) 1'05"322 7) 54"381	2) 56"644 8) 54"240	3) 58"107 9) 54"390	4) 55"281 10) 55"639	5) 54"449 11) 55"175	6) 54"612 12) 54"654
<b>Num 20:</b>	1) 1'05"943 7) 54"031	2) 56"326 8) 54"266	3) 58"324 9) 54"342	4) 55"315 10) 55"809	5) 54"689 11) 55"152	6) 54"351 12) 54"661
<b>Num 21:</b>	1) 1'06"104 7) 55"096	2) 56"965 8) 56"856	3) 56"902 9) 55"444	4) 57"470 10) 54"906	5) 57"530 11) 55"252	6) 55"087 12) 54"746
<b>Num 25:</b>	1) 1'06"397 7) 55"223	2) 56"914 8) 57"155	3) 57"884 9) 55"188	4) 56"479 10) 55"557	5) 55"739 11) 55"305	6) 56"004 12) 54"876
<b>Num 30:</b>	1) 1'05"294 7) 55"660	2) 56"657 8) 55"912	3) 59"706 9) 55"505	4) 57"374 10) 55"057	5) 56"336 11) 54"956	6) 55"741 12) 55"607
<b>Num 15:</b>	1) 1'06"618 7) 55"782	2) 57"016 8) 56"058	3) 58"022 9) 55"678	4) 57"431 10) 55"365	5) 56"348 11) 55"238	6) 55"782 12) 56"747